WINLOG Android : Manuel Utilisateur

AVERTISSEMENT !!!

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

AVERTISSEMENT !!!

Version 16 de avril 2023

WINLOG Android : Manuel Utilisateur

SOMMAIRE

1 Présentation générale 3

1.1 Conventions 3
1.2 Installation 3
1.3 Démarrage 3
1.4 Arrêt de Winlog 3
1.5 Présentation de l'écran principal 4
1.6 Modes de fonctionnement 5

2 La carte 7

3 Les BOUTONS 9

4 Les MENUS 11

4.1 Menu Réglage 11
4.2 Menu Réglage système 12
4.3 Menu Affichage 13
4.4 Paramètres 25
4.5 Internet 37

5 Les INFOS 39

5.1 Configuration 39
5.2 Signification des Infos affichables 42

6 Variométrie 44

6.1 Vario 44
6.2 Thermiques 46

7 Pour créer un TASK 47

7.1 Déclaration d'un circuit 47
7.2 Circuits AAT 48

8 Les fichiers 50

9 Délogage 51

10 En début de saison … 52

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

WINLOG Android : Manuel Utilisateur

1 Présentation générale

1.1 Conventions

Dans ce document,

M : Signifie cliquer sur le bouton correspondant. (les boutons sont situés dans les coins de l'écran et au milieu des bord).
Texte : signifie sélectionner le menu correspondant.

1.2 Installation

Pour installer winlog

1. Télécharger le fichier disponible sur ce site depuis un smartphone android.
2. Le fichier téléchargé doit être nommé xxx.apk. Si le fichier téléchargé est nommé xxx.apk.zip NE PAS le DEZZIPER mais simplement le renommer en xxx.apk.
3. Lancer l'installation en cliquant sur le fichier xxx.apk.
4. A la fin de l'installation, une icône (un planeur) doit apparaitre dans la liste des applications et permet de lancer Winlog.

1.3 Démarrage

Pour démarrer Winlog,

1. Cliquer sur l'icône Winlog
2. Attendre que le logo WINLOG (sur fond jaune) soit remplacé par le fond de carte.

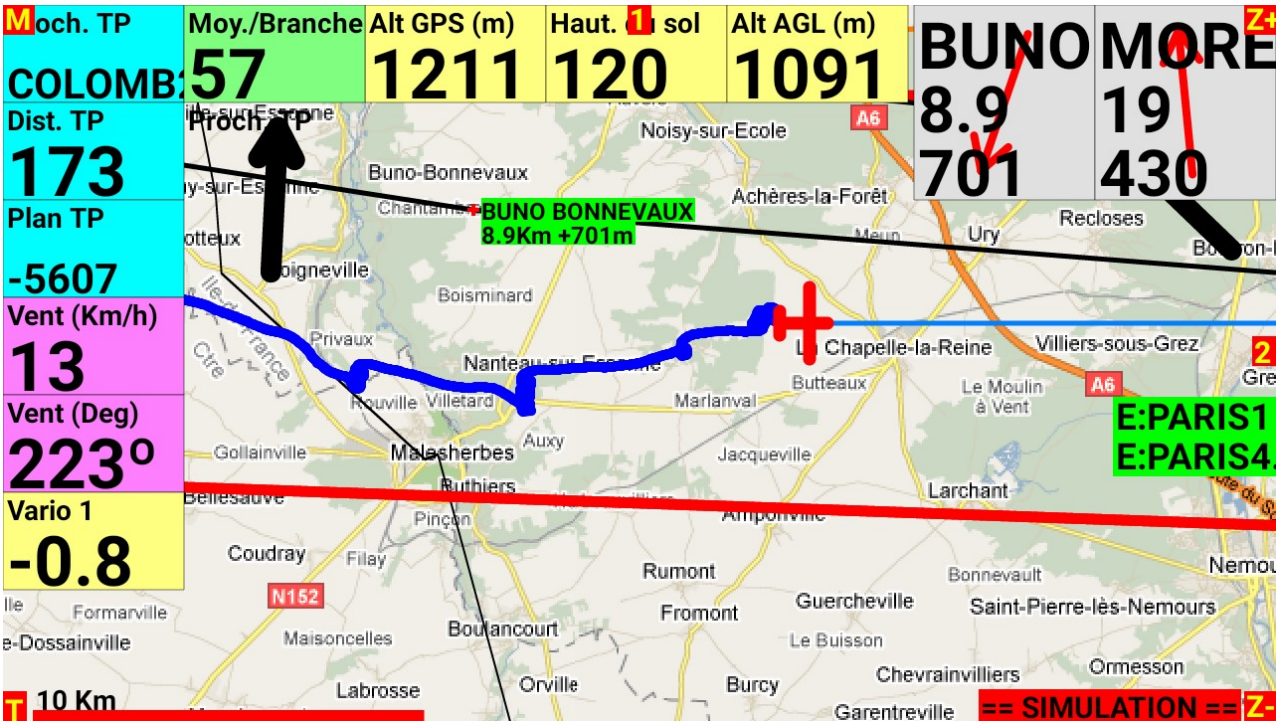
1.4 Arrêt de Winlog

Pour arrêter Winlog,

M + QUITTER WINLOG + CONFIRMER.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

1.5 Présentation de l'écran principal



Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

1.6 Modes de fonctionnement

1.6.1 Mode Vol

Ce mode est signalé par l'absence de bandeau rouge en bas à droite de l'écran.
C'est le mode par défaut et qui est utilisé lors d'un vol.
En cas de problèmes de réceptions GPS, un bandeau
GPS NON VALIDE s'affiche en bas à droite de l'écran

1.6.2 Mode simulation

Ce mode est signalé par un bandeau **SIMULATION** en bas à droite de l'écran

Ce mode permet de "rejouer" un vol.
M + Simulation + Choix date du vol

Il est possible de modifier la vitesse de simulation
M + Vitesse

1.6.3 Mode Analyse

Ce mode est signalé par un bandeau **FIN de VOL** en bas à droite de l'écran

Winlog passe automatiquement dans ce mode après l'atterrissage en mode Vol ou à la fin de la lecture du fichier en mode simulation.

Dans ce mode il est possible de visualiser l'ensemble de la trace du vol ainsi que le baro et les stats des vols.

Dans ce mode les « infos » ne sont pas affichées.

Remarque : A la fin d'un vol, après l'atterrissage, Winlog passe automatiquement dans ce mode pour permettre au pilote de revoir son vol immédiatement. Il faut ensuite quitter ce mode par **M** + Arrêter le vol pour retrouver le mode « normal » permettant soit un nouveau vol soit d'arrêter Winlog.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

1.6.4 Mode Piéton

Ce mode est signalé par un bandeau **MODE PIETION** en bas à droite de l'écran

Winlog passe dans ce mode si l'on coche

M + Réglage + Réglage Système + Mode Piéton

Dans ce mode, l'enregistrement du fichier IGC est actif en permanence ainsi que l'affichage de la trace du déplacement. Ce mode peut être utilisé pour tester le GPS ou pour se familiariser avec Winlog ou pour aller aux champignons …

Pour voir le Baro M + Baro

Pour voir les stats M + Stats

Pour quitter ce mode, décocher M + Réglage + Réglage Système + Mode Piéton

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

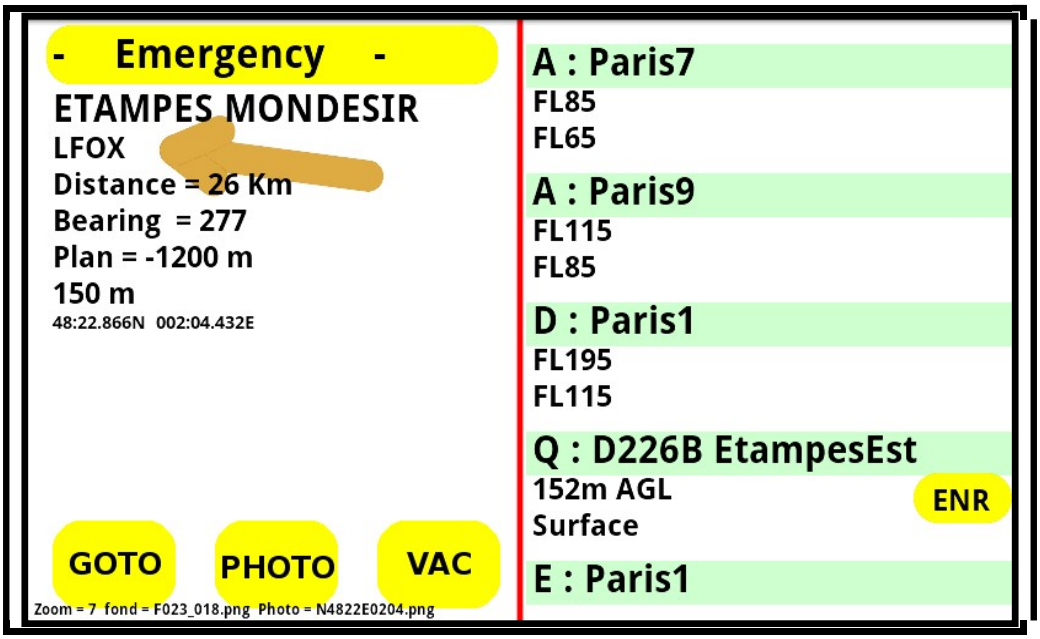
2 La carte

Pour zoomer ou dé zoomer le fond de carte, utiliser Z+ et Z-

Pour utiliser la loupe (grossissement de l'affichage sans changer de fond de carte) utiliser 1, 2 ou 3, au milieu à gauche de l'écran.

Pour déplacer le fond de carte, le faire « glisser ».

Pour obtenir les infos sur un terrain ou un point de virage, ainsi que les zones à un endroit donné, cliquer sur la carte à l'endroit souhaité.
La liste des zones a cet endroit s'affiche ainsi que les infos concernant le point le plus proche.
Si disponible, les boutons PHOTO et VAC permettent de visualiser la carte VAC du point sélectionné ou sa photo …

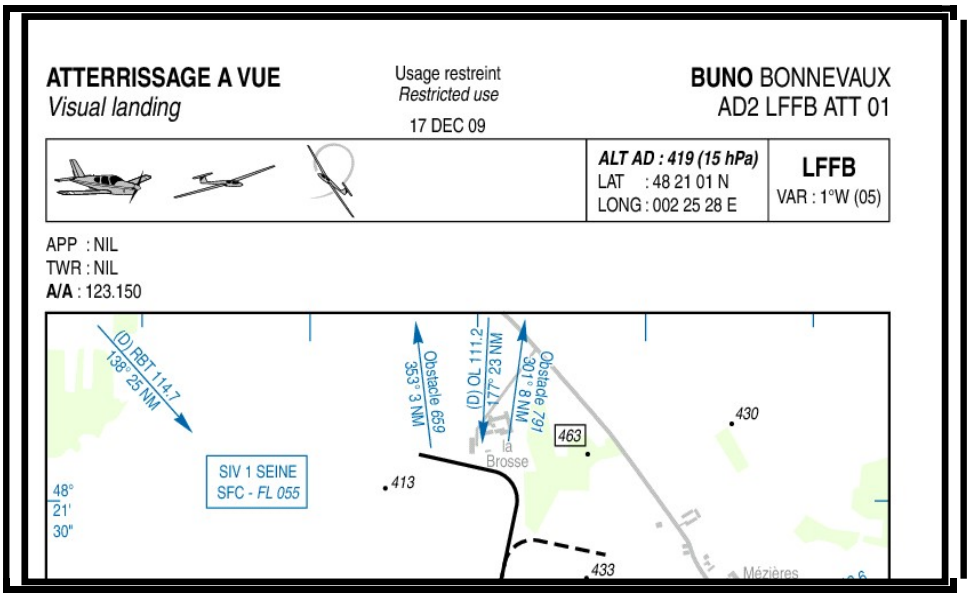


Le bouton Emergency permet de passer immédiatement sur la vue 3 avec les informations permettant de rejoindre le point considéré (Etampes dans cet exemple) **sans modifier le task** courant (en cliquant dans la vue 3 qui est alors affiché, on retrouve la vue initiale avec les informations du task en cours).

Le bouton GOTO permet de **modifier le TASK** en remplaçant le prochain point de virage par le point sélectionné (Etampes dans cet exemple).

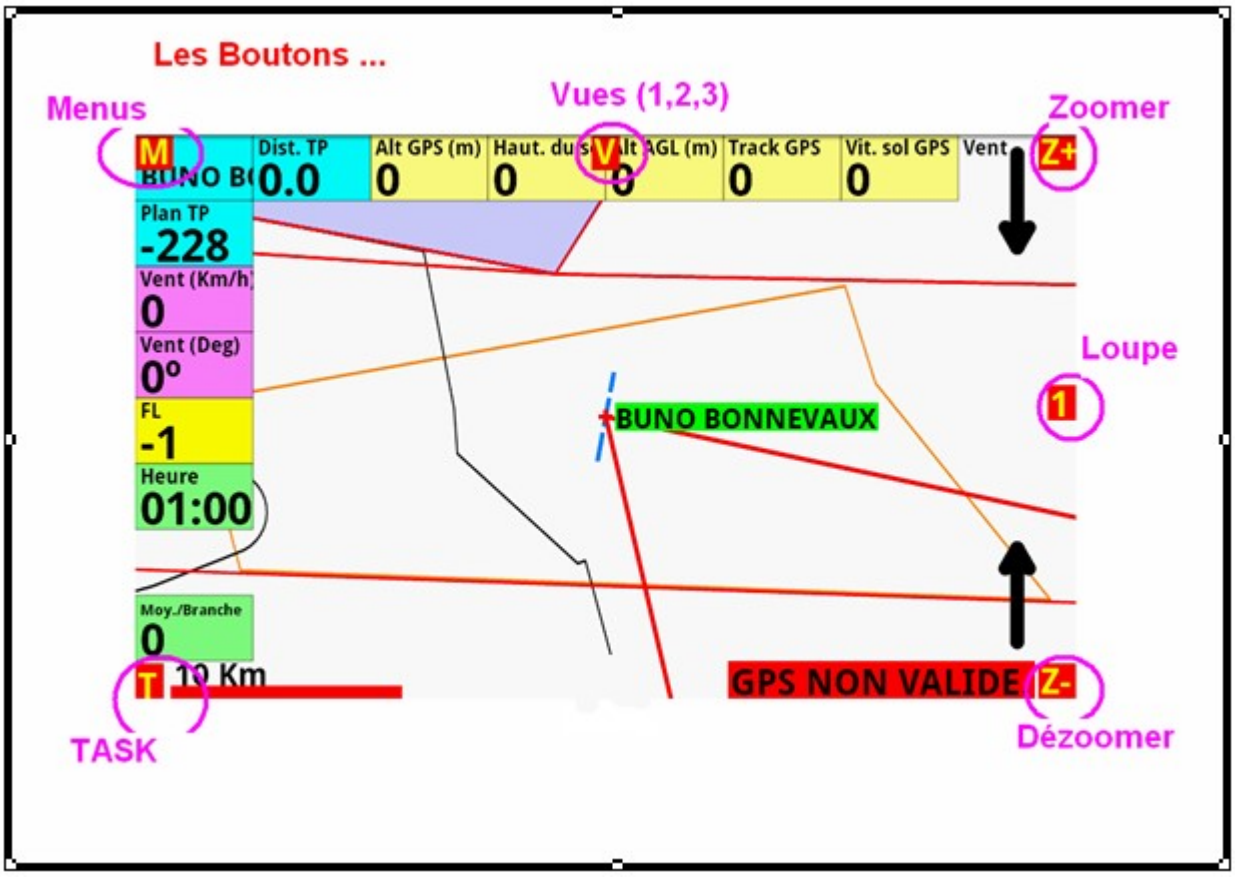
Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

En bas de l'écran, le niveau de zoom courant (utile pour régler un paramètre du menu near TP) et le fichier utilisé pour le fond de carte (au cas où il manque un fichier …).
Pour revenir à l'affichage précédent, cliquer n'importe où sur l'écran.



Si une carte VAC ou une photo est affichée, il est possible de la faire « glisser » pour visualiser la partie en dehors de l'écran.
Pour revenir à l'affichage précédent, cliquer n'importe où sur l'écran.

3 Les BOUTONS



Si les boutons ne sont pas affichés, faire

M + AFFICHAGE + Fond de Carte + AFFICHER les Boutons

Le Bouton M permet d'accéder aux menus.

Le Bouton 1 ou 2 ou 3 permet de changer de vue d'affichage (en haut et au milieu de l'écran)

1. La vue 1 : affichage complet
2. La vue 2 : affichage partiel (configurable)
3. La vue 3 : uniquement des boites d'infos …

Certaines de ces vues peuvent etre bloquées par l'utilisateur (si elles ne sont jamais utilisées par ex)

Voir M + AFFICHAGE + VUES.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

Le bouton T permet le choix du circuit et sa déclaration. (Voir plus loin).

Le bouton A assure la gestion des circuits AAT (voir plus loin). Il n'est visible que si le circuit est déclaré en AAT .

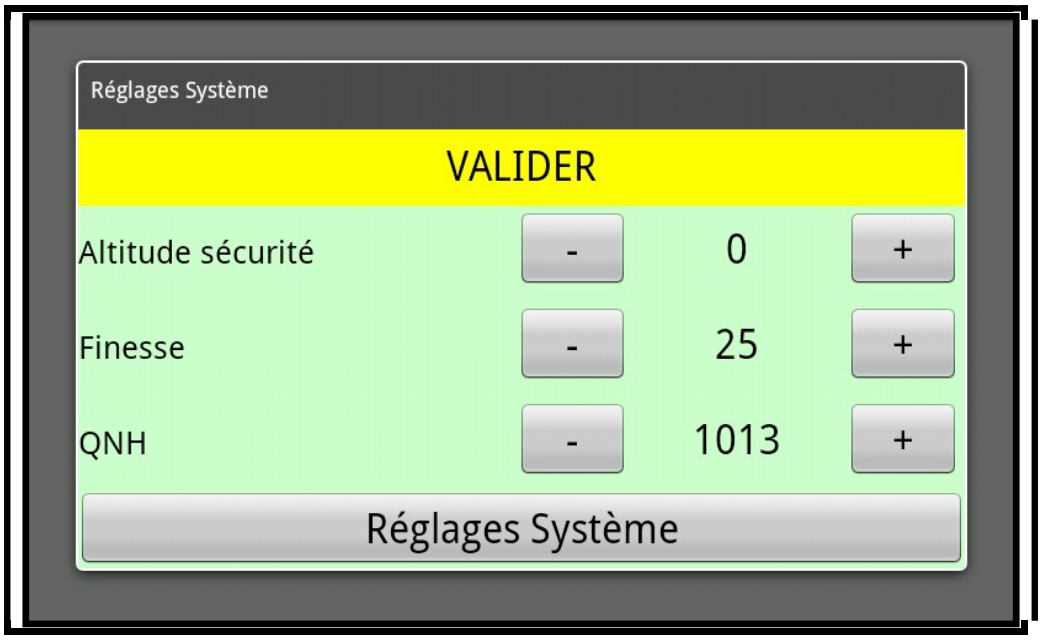
Note : La zone active pour cliquer sur les boutons est plus grande que la représentation graphique.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4 Les MENUS

4.1 Menu Réglage

M + Réglage



Altitude sécurité utilisée pour les calculs de plans.

Finesse utilisée pour les calculs de plans. Il est possible de modifier cette finesse en cours de vol pour tenir compte de la dégradation du profil ….

QNH utilisé pour déterminer un « pseudo » FL recalculé à partir de l'altitude GPS et de la valeur du QNH. ATTENTION ce calcul ne donne qu'une estimation approximative du niveau de vol …

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.2 Menu Réglage système

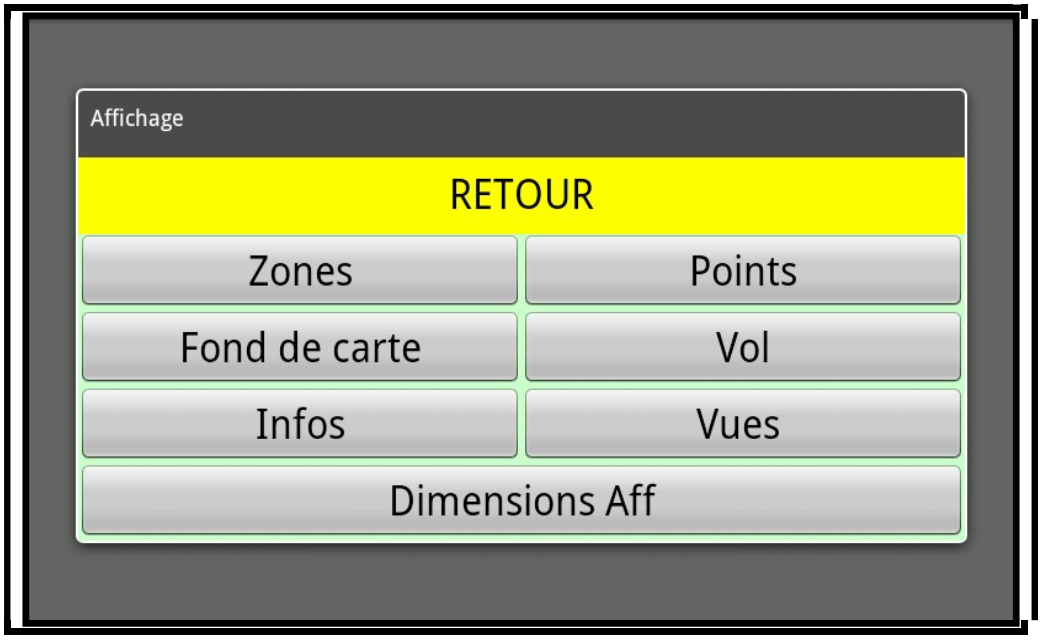
M + Réglage + Réglage système

Heure GMT	réglage de l'heure affichée
Décalage Alt GPS	Pour certain système ayant un décalage d'altitude, ce paramètre permet de corriger l'altitude fournie par le GPS.
Utiliser date du système Android.	Cocher cette case si le GPS utilisé ne fournit pas la date correcte.
Mode Piéton	Dans ce mode, l'application considère que l'on est toujours en vol et affiche donc la trace en permanence et génère un fichier IGC … pour aller aux champignons par exemple ou pour tester le GPS …
Simu : ignorer les points du fichier.	Si cette case est cochée, la déclaration contenue dans le fichier IGC n'est pas utilisée pour rejouer un vol, utile si l'on n'a pas fait du « comme prévu ».
GPS	permet de visualiser la réception du GPS.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3 Menu Affichage

M + AFFICHAGE



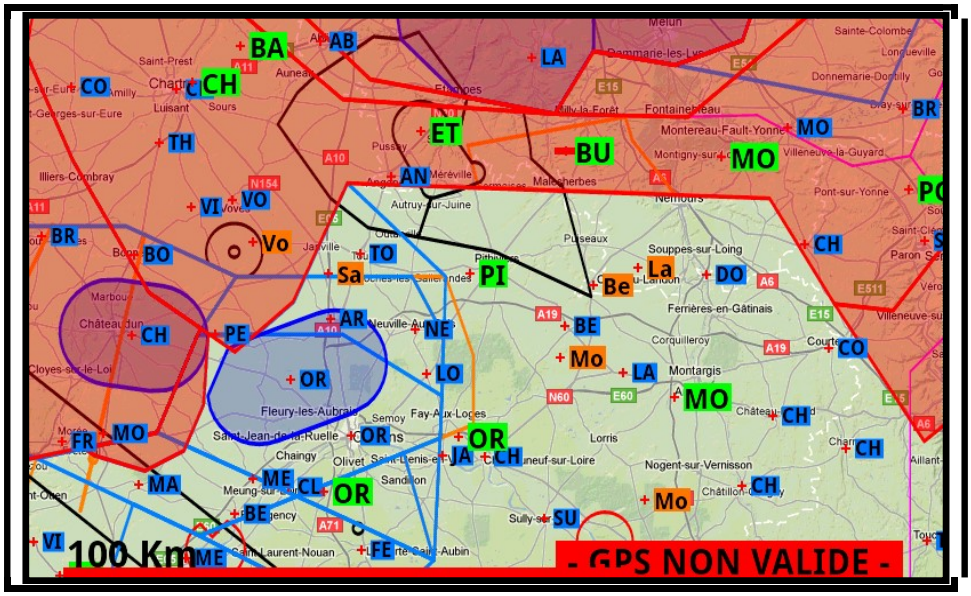
Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.1 Zones

M + AFFICHAGE + Zones

Sélectionner	pour sélectionner les types de zones à afficher. Les zones non cochées ne sont pas dessinées à l'écran.
Couleur	Pour définir la couleur de chaque type de zone
Epaisseur traits	Pour définir l'épaisseur du trait utilisé pour tracer chaque type de zone
Transparence	définit pour chaque type de zone, l'opacité de sa représentation.
Fichier Zone	permet de sélectionner le fichier zone à utiliser (parmi tous les fichiers présents dans le dossier winlog/zone)

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.



Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.2 Points

M + AFFICHAGE + Points

Taille des noms Pour chaque type de points, définit la taille de l'affichage
Couleur Pour définir la couleur de fond d'affichage de chaque type de points ou un fond transparent.

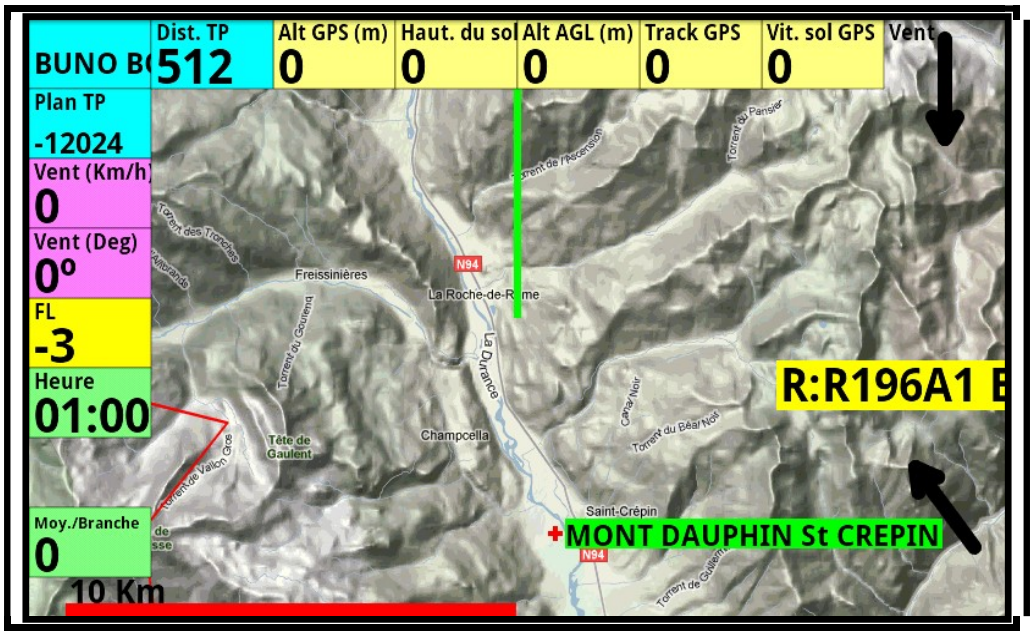
Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

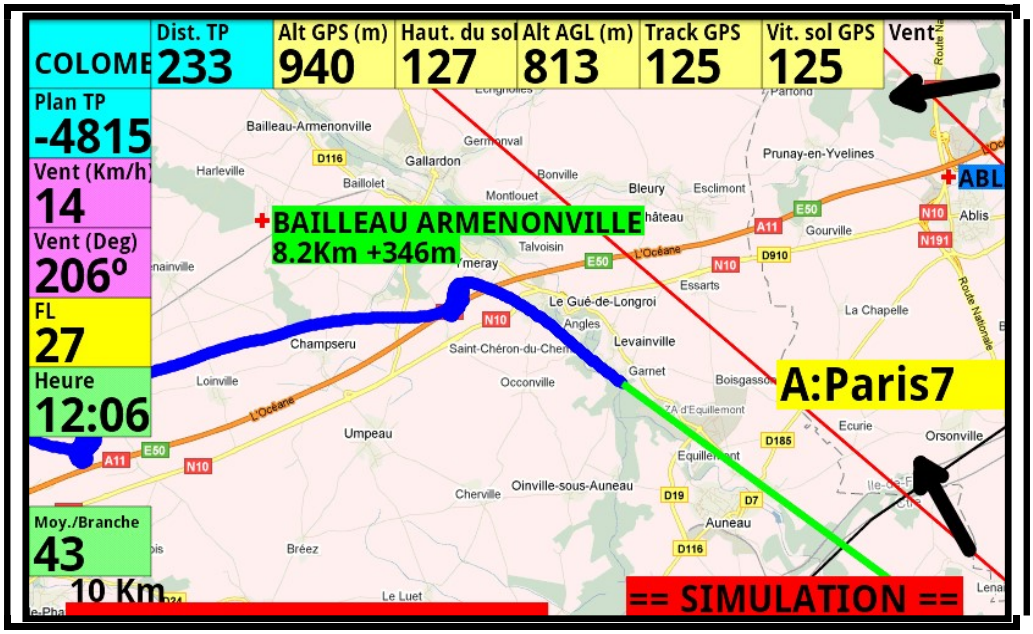
4.3.3 Fond de carte

M + AFFICHAGE + Fond de carte

Rotation écran : effectue une rotation de l'écran pour les système qui ne le gère pas.
Afficher les boutons : affichage des boutons (dans les coins de l'écran)

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.





4.3.4 Vol (Route direction, task, secteur)

M + AFFICHAGE + Vol

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

Permet de définir la représentation des éléments du vol :

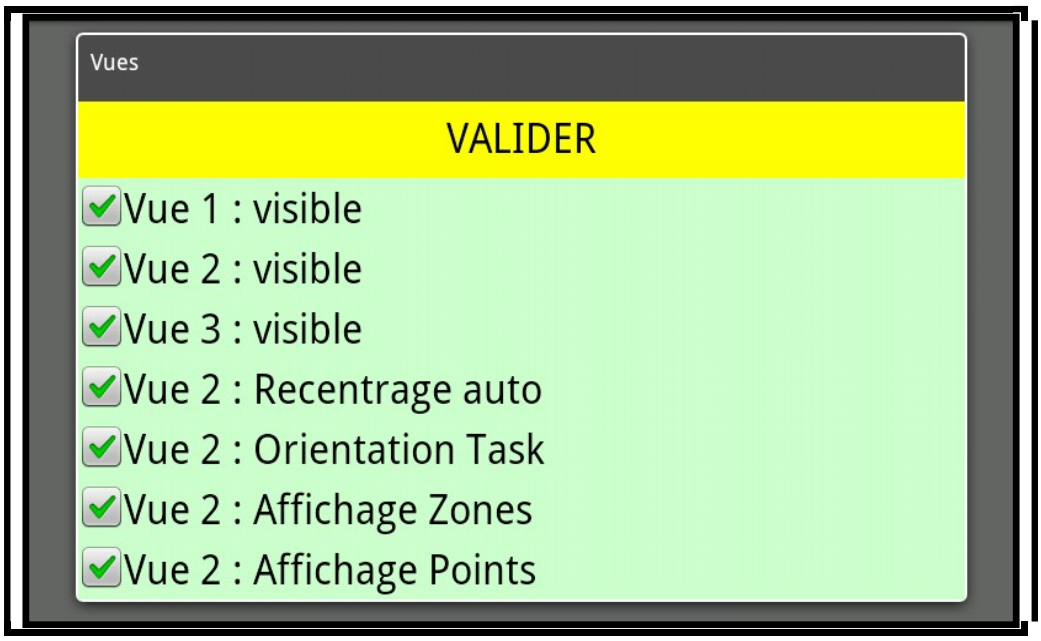
- Route : le tracé de la représentation du vol
- Direction : la barre indiquant la direction prise
- Task : le circuit prévu
- Secteur : les secteurs FAI de virage ou les bear can ou les cercles AAT
- Silhouette : une silhouette de planeur au point courant.

Couleur	Pour définir la couleur de chaque élément
Type de traits	pour choisir le type de trait (plein, tirets, …)
Epaisseur traits	Pour définir l'épaisseur du trait utilisé pour tracer élément.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.5 VUES

M + AFFICHAGE + Vues



Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

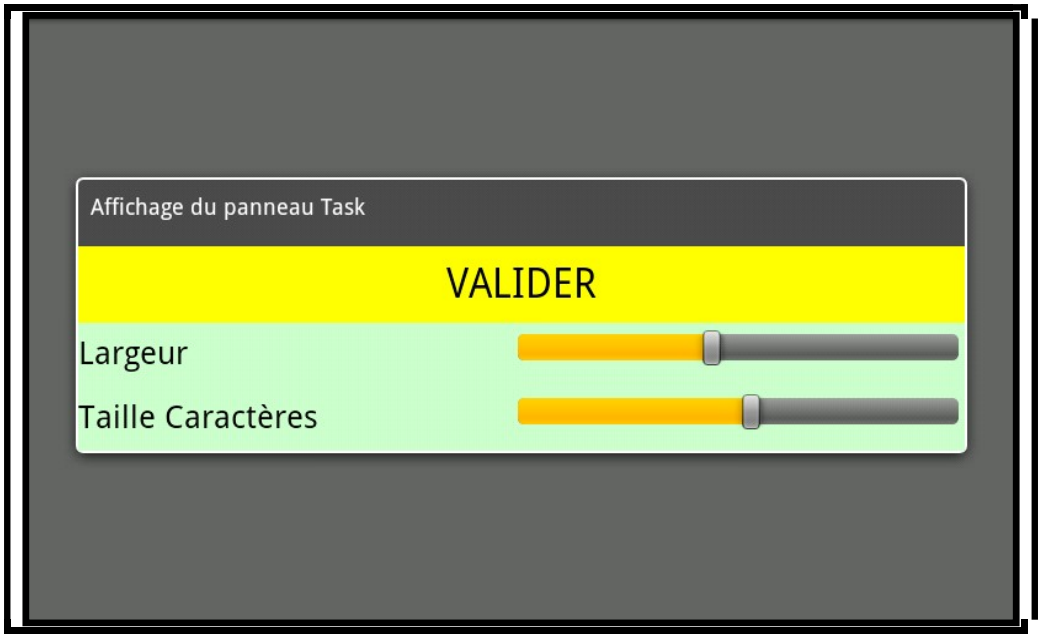
4.3.6 Dimension affichage

M + AFFICHAGE + Dimensions Aff

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.6.1 Affichage du panneau task

M + AFFICHAGE + Dimensions Aff + Task



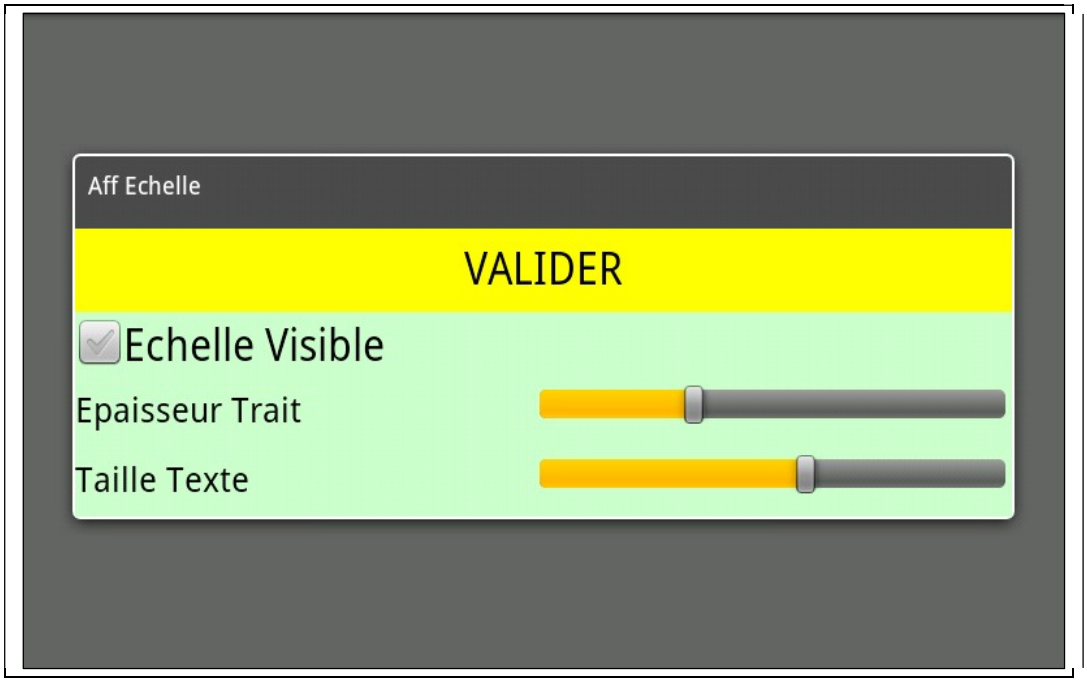
Largeur Largeur utilisée pour l'affichage des points de virage du task lorsque l'on utilise le bouton « T » (panneau à gauche de l'écran)

Taille Caractères Taille du texte utilisée pour l'affichage des points de virage du task lorsque l'on utilise le bouton « T » (panneau à gauche de l'écran)

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.6.2 Affichage echelle

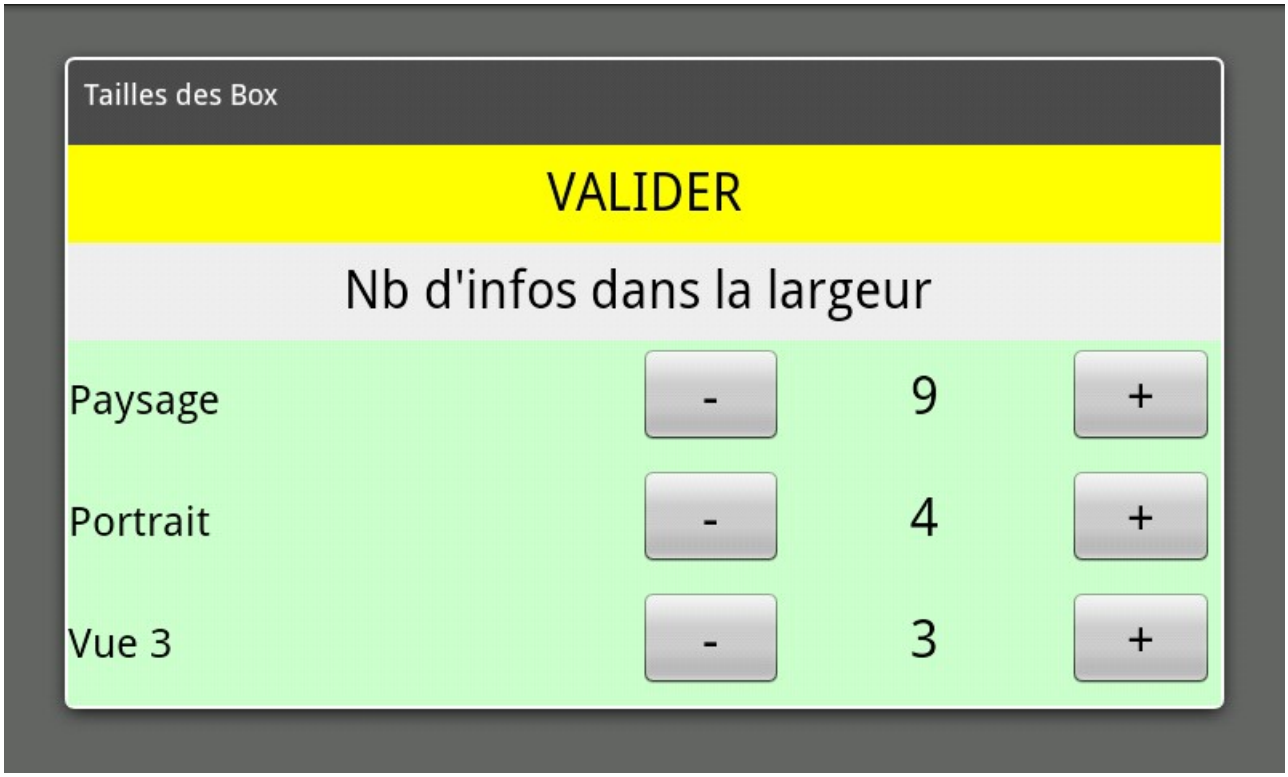
M + AFFICHAGE + Dimensions Aff + Echelle



Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.3.6.3 Tailles des Box

M + AFFICHAGE + Dimensions Aff + Box



Choisir le nombre d'infos à afficher dans la largeur soit en mode portrait soit en mode paysage pour les vues 1 & 2 et pour la vue 3. (Ce choix va déterminer la taille des infos affichées).

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.4 Paramètres

M + Paramètres

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.4.1 Task

M + Paramètres + Task

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

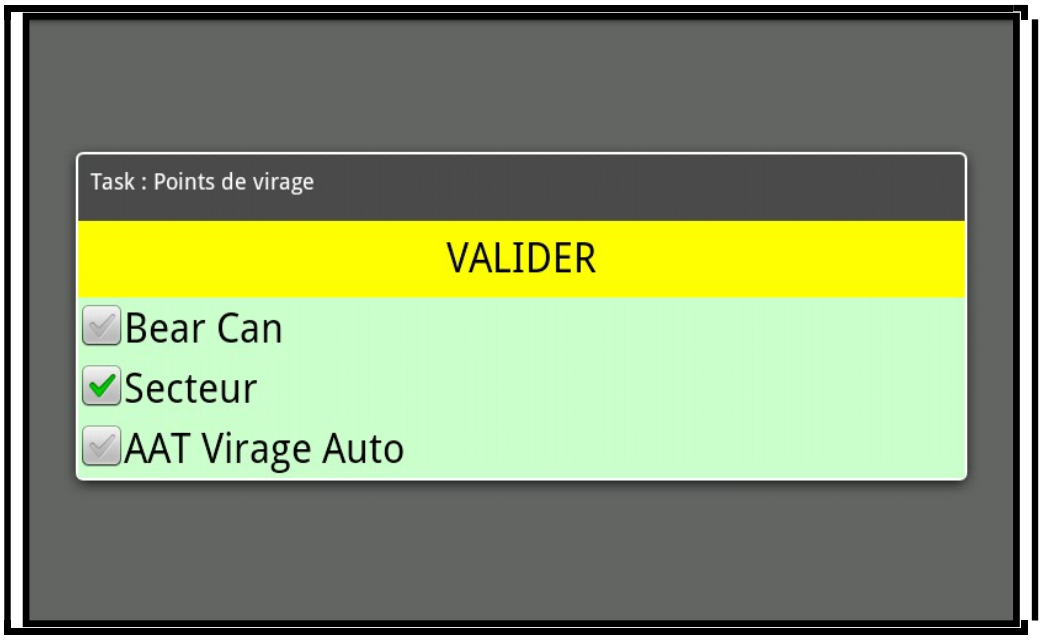
4.4.1.1 Départ

Le menu départ permet de configurer la ligne de départ.

M + Paramètres + Task + Départ

4.4.1.2 Points de virage

M + Paramètres + Task + Points de virage



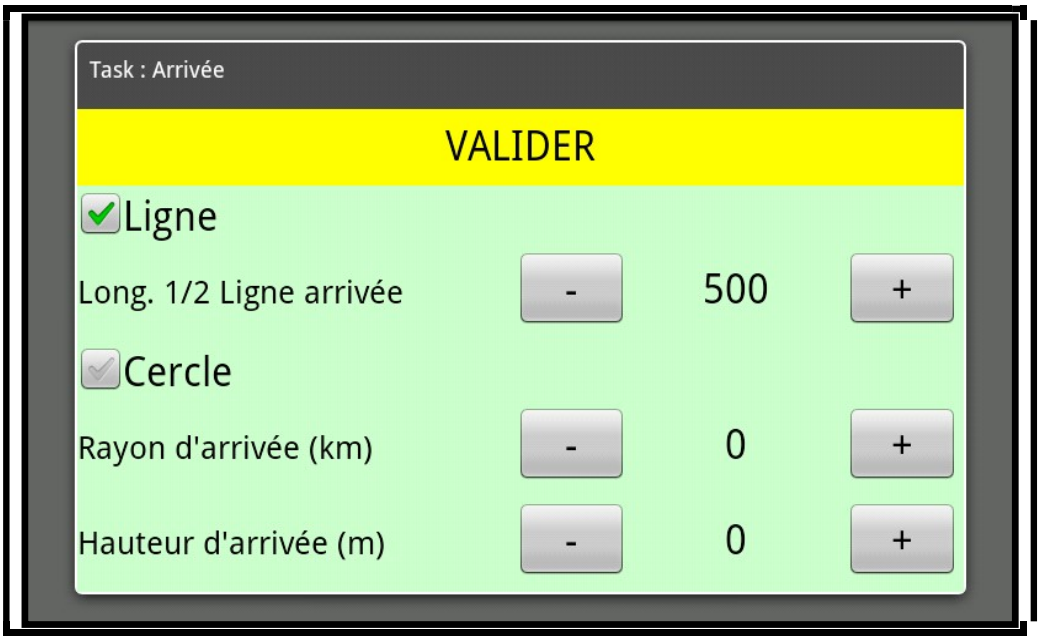
Bear Can	Virage dans le bear can (500 m autour du point)
Secteur	Virage dans le secteur FAI.
AAT virage Auto	Si coché, le prochain TP bascule automatiquement dès que l'on est au point de virage choisi pour un AAT, sinon le basculement se fait uniquement après validation du pilote (« virer ICI »)

Note : Il est possible de cocher Bear Can et Secteur simultanément.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.4.1.3 Arrivée

M + Paramètres + Task + Arrivée

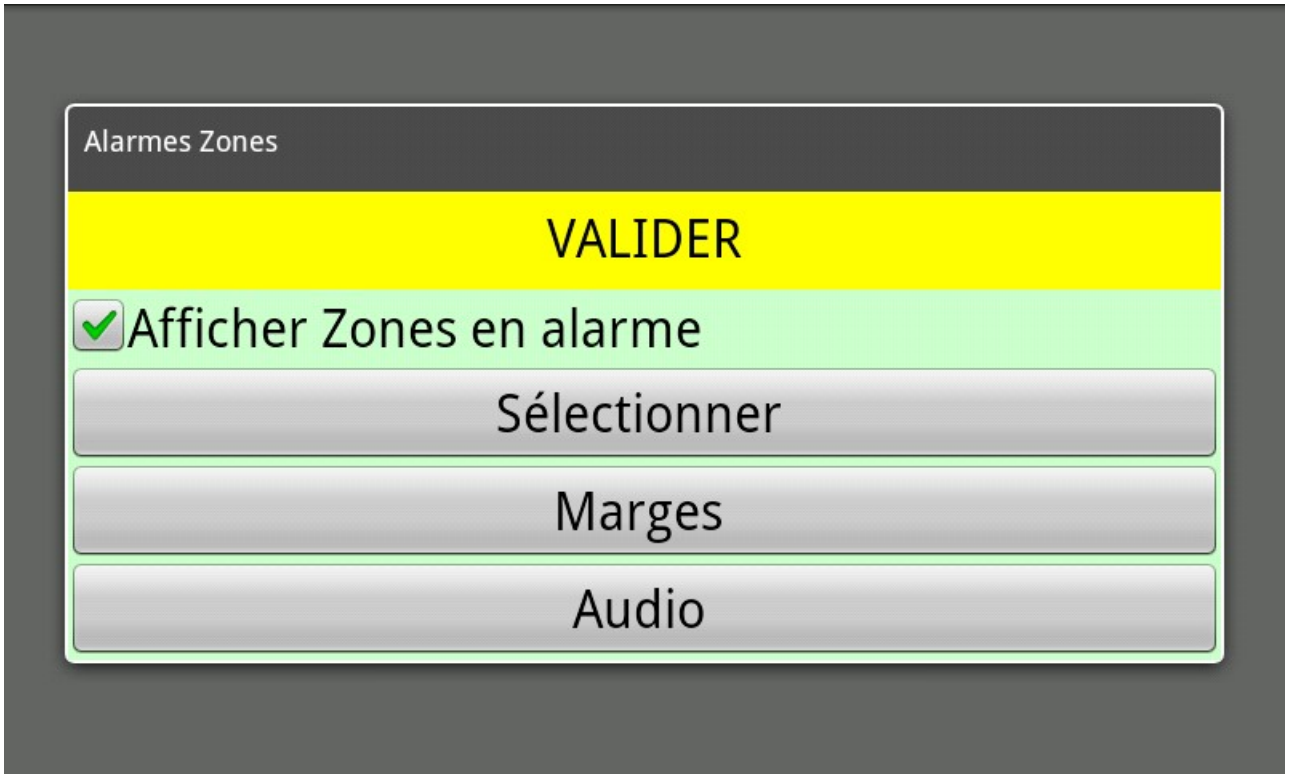


Ligne	une ligne d'arrivée sera tracée
Longueur ½ ligne	paramétrage de la longueur de la ½ ligne d'arrivée
Cercle	Un cercle d'arrivée sera tracé et les calculs d'arrivée (distance,plan …) seront réalisés en réduisant la longueur de la branche du rayon du cercle. La hauteur de sécurité sera remplacée par la hauteur d'arrivée.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.4.2 Alarme zones

M + Paramètres + Alarmes Zones

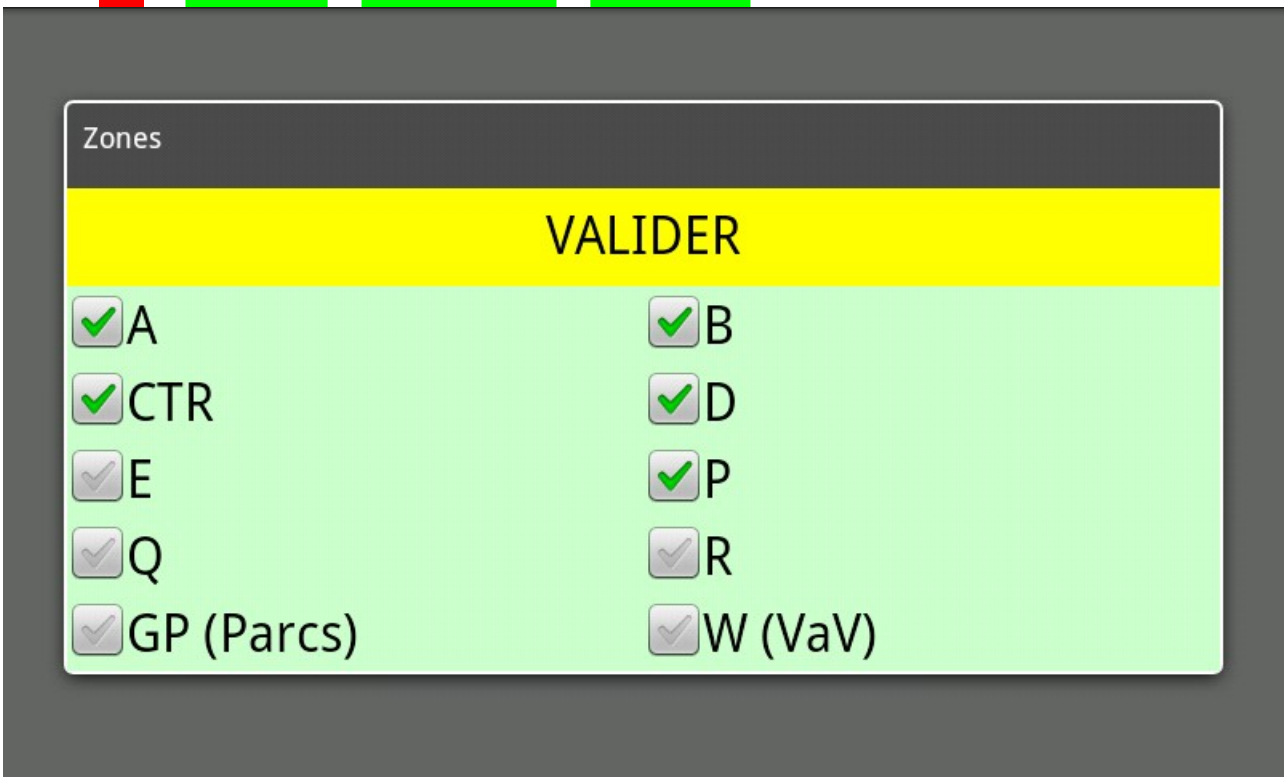


Afficher zones en alarmes : affiche les zones ou l'on se trouve en bas à droite de l'écran

- en rouge si on est dans une zone « alarme »
- en jaune si on est proche d'une zone « alarme »
- en vert si on est dans une zone « non alarme »

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

M + Paramètres + Alarmes Zones + Sélectionner



Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

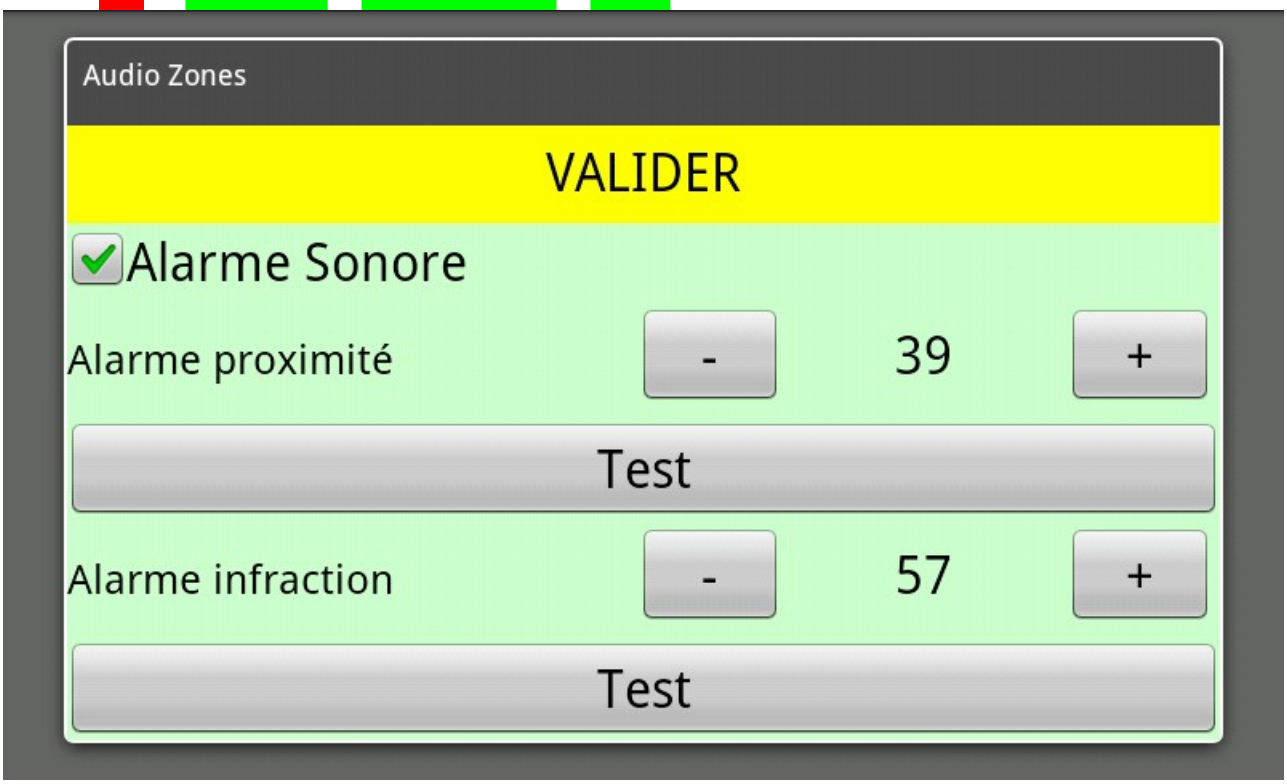
M + Paramètres + Alarmes Zones + Marges

Alerte horizontale définit (en mètres) la marge horizontale pour prévenir de la proximité d'une zone « alarme »

Alerte verticale définit (en mètres) la marge verticale pour prévenir de la proximité d'une zone « alarme »

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

M + Paramètres + Alarmes Zones + Audio



Alarme Sonore	autorise les alarmes sonores
Alarme proximité	choix du son pour l'alarme de proximité de zone
Alarme infraction	choix du son pour l'alarme de pénétration de zone
Test	Permet de tester le son paramétré.

Pour tester les alarmes sonores en mode Simulation il faut décocher la case "**utiliser le volume pour la vitesse**"

Une surveillance automatique de pénétration dans certains types de zone est possible.
Pour cela il faut d'abord déterminer les types de zone « alarme »

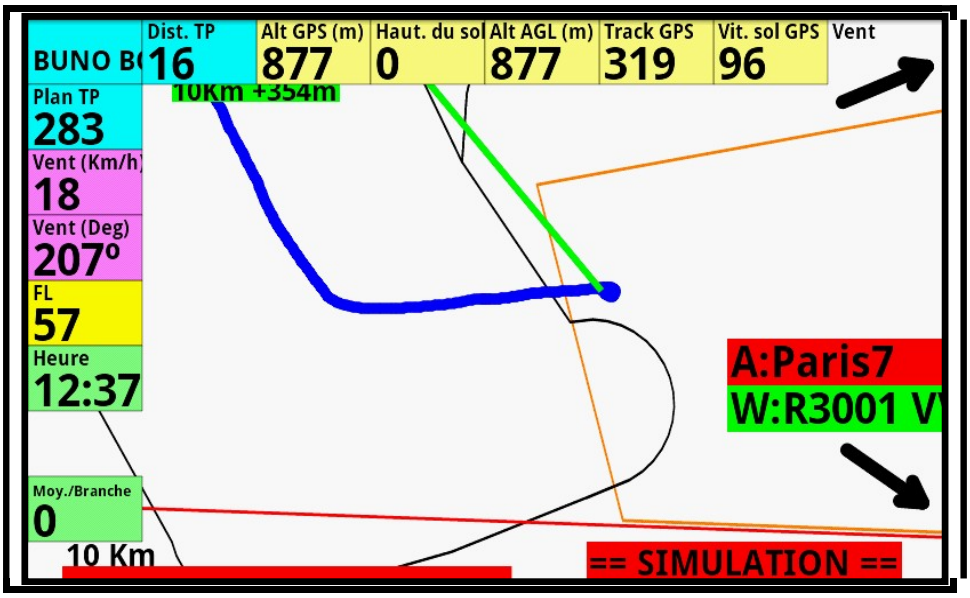
M + Paramètre + Alarmes Zones + Sélectionner

c'est-à-dire les types de zones qui généreront des alarmes sonores et /ou s'afficheront en rouge lorsque l'on est « dedans » et en jaune lorsque l'on s'approche de ces zones.
Pour les autres types, aucune alarme sonore ne retentira et elles seront listées en vert en cas de pénétration.
Attention : les types de zones qui ne sont pas cochés, ne généreront AUCUNE alarme.
Il faut ensuite définir les marges horizontales et verticales souhaitées pour être averti de la proximité d'une zone « alarme ».
Il faut enfin définir des « sons » qui indique la proxitmité ou la pénétration des zones «alarmes».

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

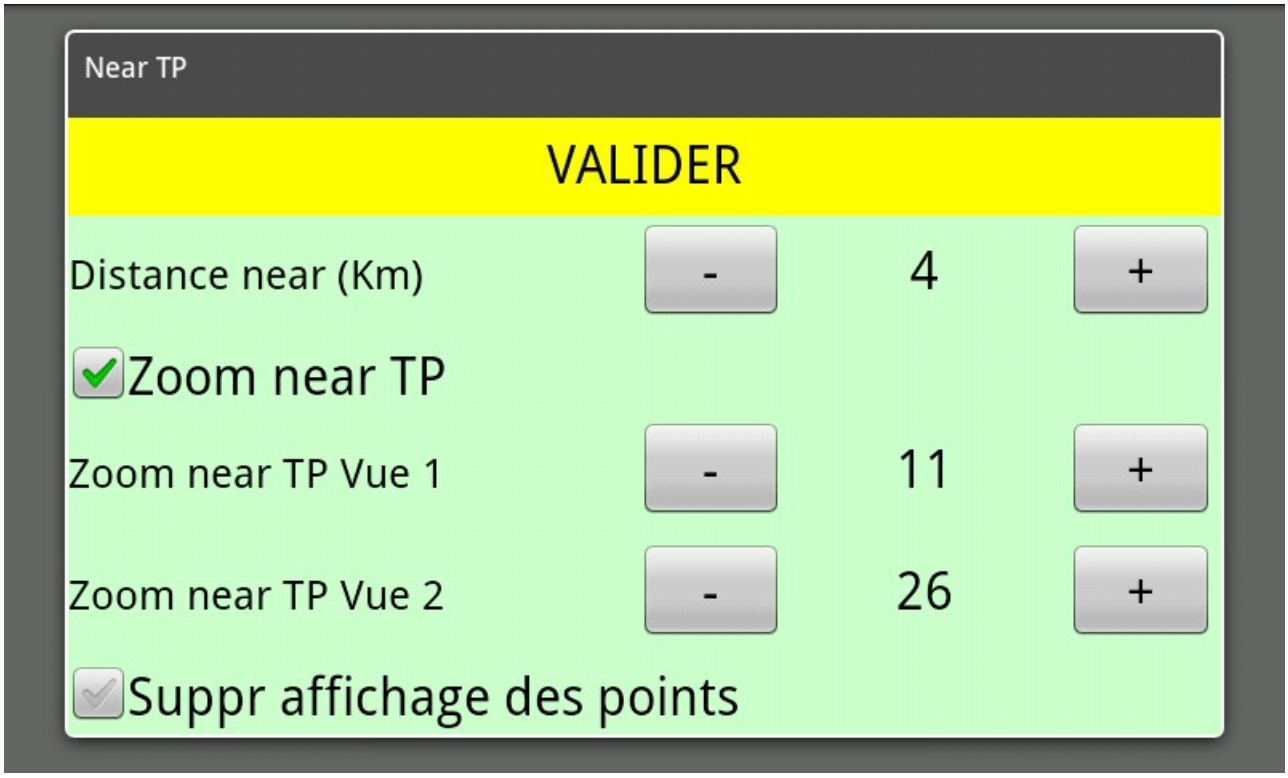
Cette liste d'alarme apparait à droite de l'écran.
Ses dimensions peuvent être configurées :
M + Affichage + Dimensions Aff + Zones

Exemple ci-dessous, on est dans la zone A : Paris7 et dans la zone vol à voile R3001



4.4.3 Near TP

M + Paramètres + Near TP



Distance near	choix de la distance à partir de laquelle on passe en mode near TP
Zoom near TP	Si la case est cochée, le zoom sera automatiquement modifié à la valeur indiquée lors du passage en mode near TP. **Remarque :** pour savoir quelle valeur indiquer dans les niveaux de zoom, choisir l'affichage vue1 (resp vue2) puis zoomer à la valeur souhaitée puis cliquer sur la carte. Le niveau de zoom à saisir dans le champ near TP Vue 1 (resp Vue2) est alors indiqué en bas à gauche de l'écran.
Suppr affichage	Si la case est cochée, l'affichage des points (de virage, aéro, champs) sera supprimé jusqu'au point de virage.

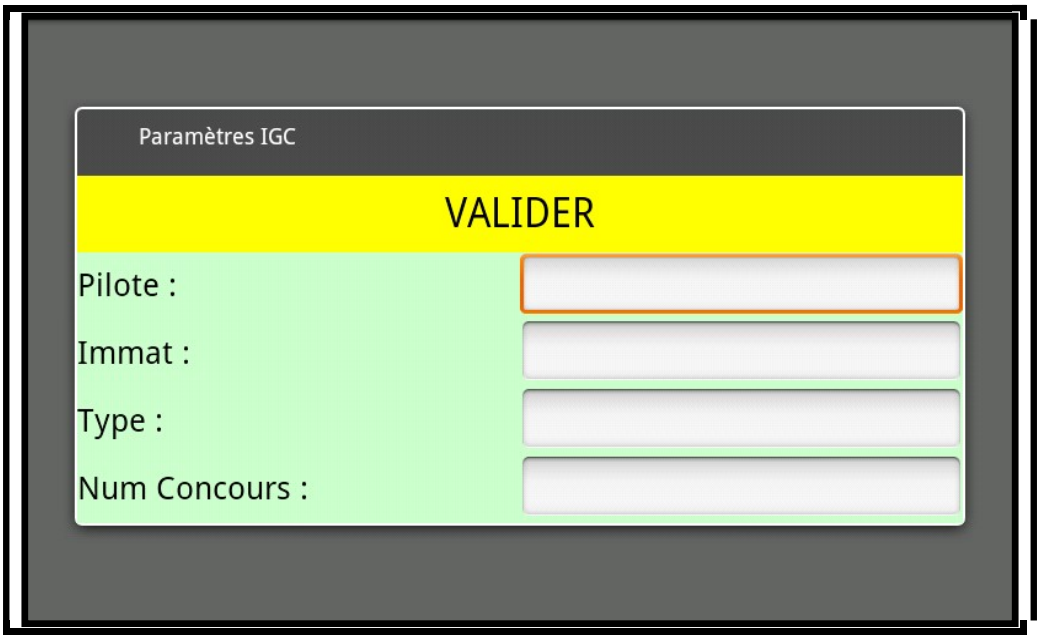
4.4.4 Gérer les points de virages

Il est préférable de modifier les points en éditant les fichiers depuis un PC.
Ce menu n'existe plus.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.4.5 Paramètres IGC

M + Paramètres + Paramètres IGC



Permet de saisir/modifier les paramètres qui figureront dans le fichier IGC (nom du pilote, immat, type de planeur, numéro de concours)

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.5 Internet

Si une connexion WiFi/4G permet d'accéder à Internet, les menus suivants sont utilisables.

M + Internet

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

4.5.1 Mises à jour WinLog

vérifie si une nouvelle version de winlog est disponible et permet son téléchargement. A la fin du téléchargement il faut procéder à l'installation de la nouvelle version. Cela ne peut pas se faire automatiquement car c'est interdit par Android pour des raisons de sécurité. En général il suffit de « clicker » sur l'élément téléchargé pour lancer l'installation.
Si le fichier téléchargé (dans le dossier winlog ou téléchargement) s'appelle xxx.apk.zip, NE PAS le dezzipper mais simplement le renommer en xxx.apk avant de lancer l'installation en cliquant dessus.

4.5.2 Mises à jour Zones France

Télécharge le dernier fichier zone pour la France et paramètre son utilisation ; **ne pas oublier de relire l'avertissement de la première page !**

4.5.3 Mises à jour Cartes VAC

effectue une mise à jour des cartes VAC (à partir d'une source non officielle); **ne pas oublier de relire l'avertissement de la première page !**

4.5.4 Mises à jour Aéros France

effectue une mise à jour du fichier Aéro pour la France.

4.5.5 Mises à jour Photos Pts

Permet de télécharger les photos des points de virages après modifications des fichiers de points.

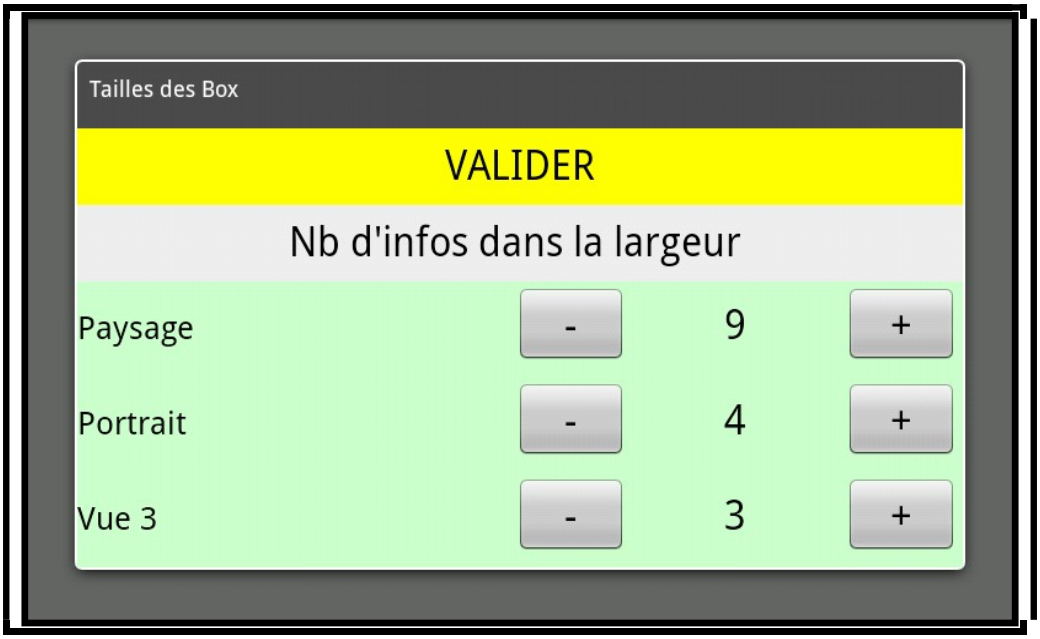
Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

5 Les INFOS

5.1 Configuration

Le convient dans un premier temps de définir la taille des rectangles qui assureront l'affichage des infos. Cette taille est configurable en indiquant le nombre d'info à placer dans la largeur de l'écran.

M + AFFICHAGE + DIMENSION AFF + BOX



Ce réglage est possible pour le mode portrait (écran vertical) ou paysage (écran horizontal) et s'applique à la vue 1 et à la vue 2.
Un troisième réglage est proposé pour la vue 3 (qui n'affiche QUE des infos)

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

Ensuite choisir les infos que l'on souhaite afficher

M + AFFICHAGE + INFOS + Sélectionner

Et pour chaque type d'info,

1. Visible : si cette case n'est pas cochée l'info n'est jamais affichée
2. Transparent : définit si une couleur de fond doit être dessinée
3. Titre : indique si le type de l'info doit être affiché
4. Couleur de fond …
5. num ligne (paysage) pour l'affichage en mode paysage (vue 1 & 2) définit la ligne d'affichage (1 = en haut de l'écran …)
6. num colonne (paysage) pour l'affichage en mode paysage (vue 1 & 2) définit la colonne d'affichage (1 = à gauche de l'écran …)
7. num ligne (portrait) pour l'affichage en mode portrait (vue 1 & 2) définit la ligne d'affichage (1 = en haut de l'écran …)
8. num colonne (portrait) pour l'affichage en mode portrait (vue 1 & 2) définit la colonne d'affichage (1 = à gauche de l'écran …)
9. num ligne (vue 3) pour l'affichage vue 3 définit la ligne d'affichage (1 = en haut de l'écran …)
10. num colonne (vue 3) pour l'affichage vue 3 définit la colonne d'affichage (1 = à gauche de l'écran …)

Pour ne pas afficher une info dans une vue ou un mode particulier, mettre le numéro de ligne et/ou de colonne à 0. (Si visible est coché).

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

5.2 Signification des Infos affichables

Libéllé	Titre	Signification
Heure 23:59:59	Heure	Heure au format HH :MM :SS
Nom Prochain TP	Proch. TP	Nom du prochain Point de Virage
Altitude GPS	Alt GPS (m)	Altitude en mètre fournie par le GPS
Niveau de vol	FL	**Pseudo** niveau de vol **approximatif estimé** à partir de l'altitude GPS et de la valeur du QNH renseigné par l'utilisateur.
Distance TP	Dist. TP	Distance du prochain point de virage
Plan TP	Plan TP	Plan pour le prochain point de virage (1)
Vitesse sol GPS	Vit. sol GPS	Vitesse (sol) en Kilomètres/heure fournie pas le GPS
Track GPS	Track GPS	Direction suivie (donnée fournie par le GPS)
Hauteur du sol	Haut. du sol	Hauteur du sol, valeur approximative et non garanties (maillage de 250 metres)
Hauteur sol	Alt AGL (m)	**Estimation approximative** de la hauteur par rapport au sol, calculée à partir de l'altitude GPS et de la hauteur du sol.
Force du Vent	Vent (Km/h)	Estimation calculée à partir de la dérive en spirale (en Km/h)
Direction du Vent	Vent (Deg)	Estimation calculée à partir de la dérive en spirale
Moyenne sur la branche	Moy./Branche	Moyenne en kilometres/heure sur la branche en cours
Heure 23:59	Heure	Heure au format HH :MM
Flèche Vent	Vent	Flèche qui indique la direction du vent par rapport à la route suivie (par exemple, une flèche ← indique un vent venant de la droite)
Flèche Proch. TP	Proch. TP	Flèche qui indique la direction du prochain point de virage.
AAT : Temps restant	Temps AAT	Si le Task est déclaré en AAT, indique le temps restant (en minutes) pour atteindre le temps mini …
AAT : Distance	AAT dist	Distance restant à parcourir sur le circuit AAT en passant par les points redéfini par l'utilisateur dans les cercles AAT
AAT : Moyenne	AAT Moy	Moyenne à réaliser pour finir dans le temps mini en passant par les points AAT redéfini par l'utilisateur dans les cercles AAT
Distance Pt Arrivée	Dist Arr	Distance en Km du point d'arrivée (en ligne droite) (sans passer par les éventuels points restant du circuit)
Plan Pt Arrivée	Plan Arr	Plan du point d'arrivée (en ligne droite) (sans passer par les éventuels points restant du circuit) (1)
Plan pour reste du task	Plan Task	Plan pour atteindre l'arrivée en passant par les points restant du circuit.
Distance restante task	Dist Task	Distance pour atteindre l'arrivée en passant par les points restant du circuit.
Cap prochain TP	Cap TP	Cap géographique à prendre pour se diriger vers le prochain point de virage.
Niveau Charge Batterie	Batterie	Niveau de charge de la batterie (en pourcentage)
Flèche vent % carte	Vent Abs	Flèche qui indique la direction du vent sur la carte (par exemple, une flèche ← indique un vent venant de l'est)
Déroutement 1	Derout 1	Plus proche point « posable » avec direction,distance et plan
Déroutement 2	Derout 2	Second plus proche point « posable » avec direction,distance et plan
Vario 1	Vario 1	Affichage numérique du vario 1
Vario 2	Vario 2	Affichage numérique du vario 2
Intregr.	Integr.	Affichage numérique de l'intégrateur

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

Cadran Vario 1	Vario 1	Affichage cadran du vario 1
Cadran Vario 2	Vario 2	Affichage cadran du vario 2
Cadran Integr.	Integr.	Affichage numérique de l'intégrateur
Thermique		Visualisation des zones de montées en spirale.
Vitesse Air	Vit. air	Vitesse air (vitesse sol GPS corrigée par le vent calculé).
Gain Altitude Spirale	Gain alt	Gain d'altitude depuis la mise en spirale
Vz Moyenne / Spirale	VZ moyenne	Vz moyenne depuis la mise en spirale
Temps de vol		Emps écoulé depuis le dernier décollage.
Finesse Prochain TP		Finesse nécessaire pour atteindre le prochain TP
Finesse Point Arrivée		Finesse nécessaire pour rejoindre le point d'arrivée
Task		Résumé du task déclaré.

(1) Le plan est **estimé** en tenant compte de la hauteur du point d'arrivée, de la force et de la direction du vent, de la marge définie par l'utilisateur et de la finesse renseignée par l'utilisateur.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

6 Variométrie

Avertissement : les fonctions variométriques ne sont utilisables que si le GPS est très précis. Il faut par exemple que les spirales soient représentées par des cercles réguliers.

Il est possible d'utiliser 2 varios avec des réglages différents et donc d'avoir un varion en spirale et un autre en transition.

Le vario 1 est également utilisé par la fonction de visualisation des thermiques.

6.1 Vario

M + Paramètres + Variométrie

M + Paramètres + Variométrie + Vario1

La constante de temps est le temps de réponse du vario (en secondes)
Une compensation en vitesse est possible (avec une vitesse air estimée à partir de la vitesse sol donnée par le GPS corrigée du vent calculé).

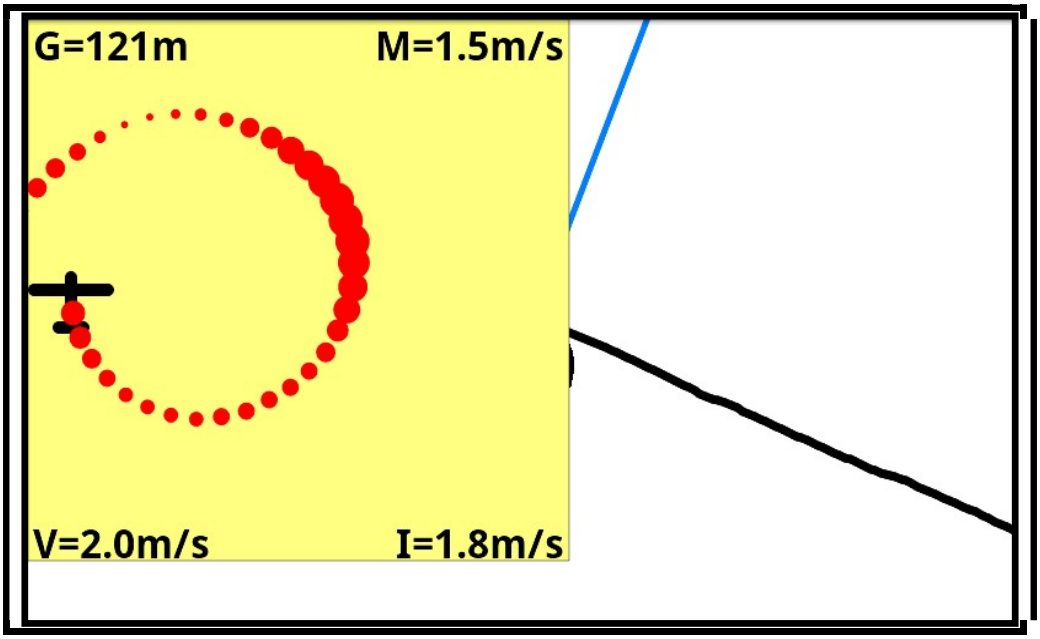
Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

6.2 Thermiques

Avertissement : les fonctions variométriques ne sont utilisables que si le GPS est très précis. Il faut par exemple que les spirales soient représentées par des cercles réguliers.

L'affichage des thermiques donne des points dont la taille est proportionnelle au vario. Il permet donc de visualiser la zone de meilleure montée.

Rappel : les données sont déterminées en utilisant les paramétrages du vario 1.



Les infos dans les coins

- En haut à gauche — Le gain total dans la spirale
- En haut à droite — La Vz moyenne de la spirale
- En bas à gauche — La Vz instantanée
- En bas à drite — L'intégration sur les 30 dernière secondes

Pour ajouter/configurer cet assistant à l'écran il faut faire :

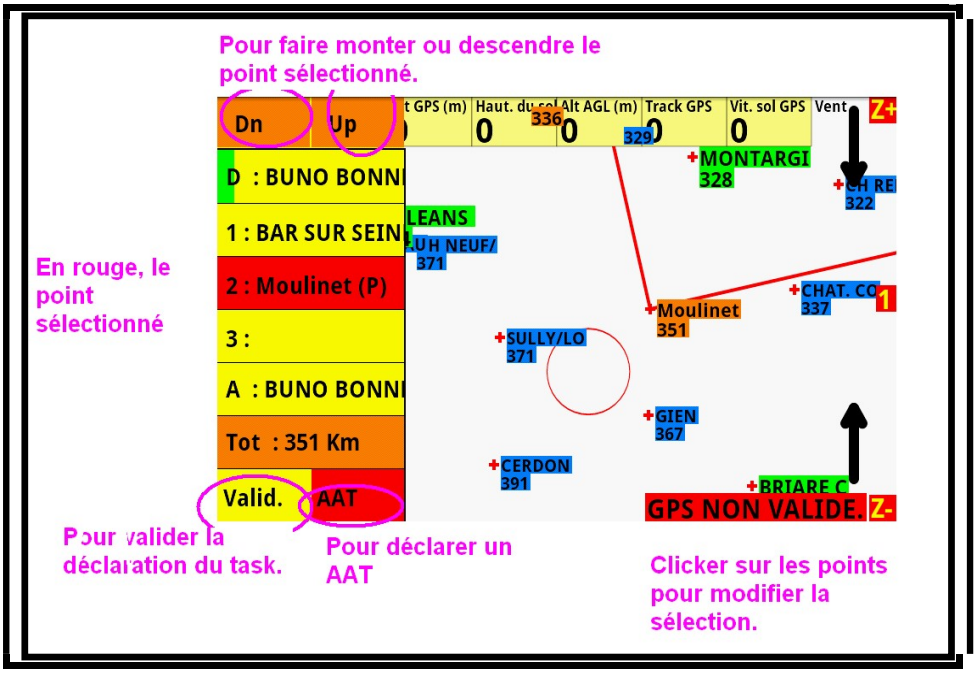
M + AFFICHAGE + INFOS + Sélectionner + Thermique

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

7 Pour créer un TASK

7.1 Déclaration d'un circuit

Pour créer ou modifier un TASK, cliquer sur le bouton T en bas à gauche de l'écran.

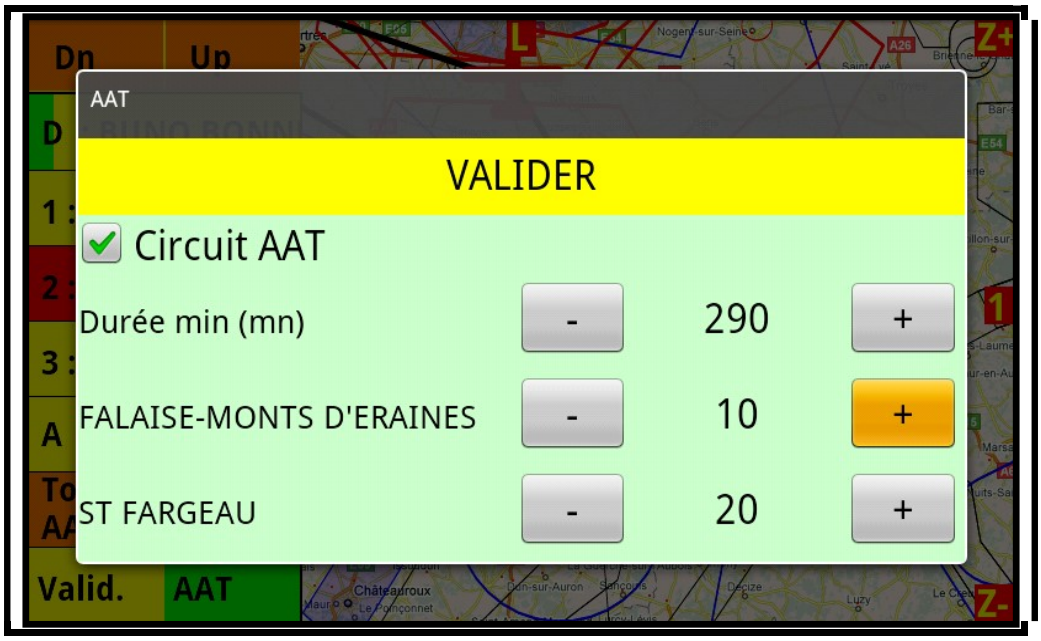


Cliquer dans une case pour la faire passer en rouge, puis cliquer sur la carte pour sélectionner le point devant remplir cette case. (*)
En cliquant sur une case déjà rouge, on efface le point qu'elle contient.
Il peut rester des cases vides dans un TASK, elle ne sera pas prise en compte.
Pour inverser l'ordre de deux points de virage, en sélectionner un, (il passe en rouge) puis utiliser les boutons UP et DN pour le faire monter ou descendre.

Sous chaque point de virage le chiffre indique le kilométrage du circuit si l'on sélectionne le point considéré.

(*) il est aussi possible de sélectionner le point en saisissant le début de son nom puis en choisissant dans une liste . Pour cela il faut cliquer sur le bouton L qui apparait en haut et au milieu de l'écran.

7.2 Circuits AAT



Pour déclarer un circuit AAT, cliquer sur le bouton AAT puis cocher la case circuit AAT le bouton AAT passe alors au vert pour confirmer que le mode AAT est pris en compte.
Ensuite configurer les paramètres de l'AAT (durée mini et taille des cercles)

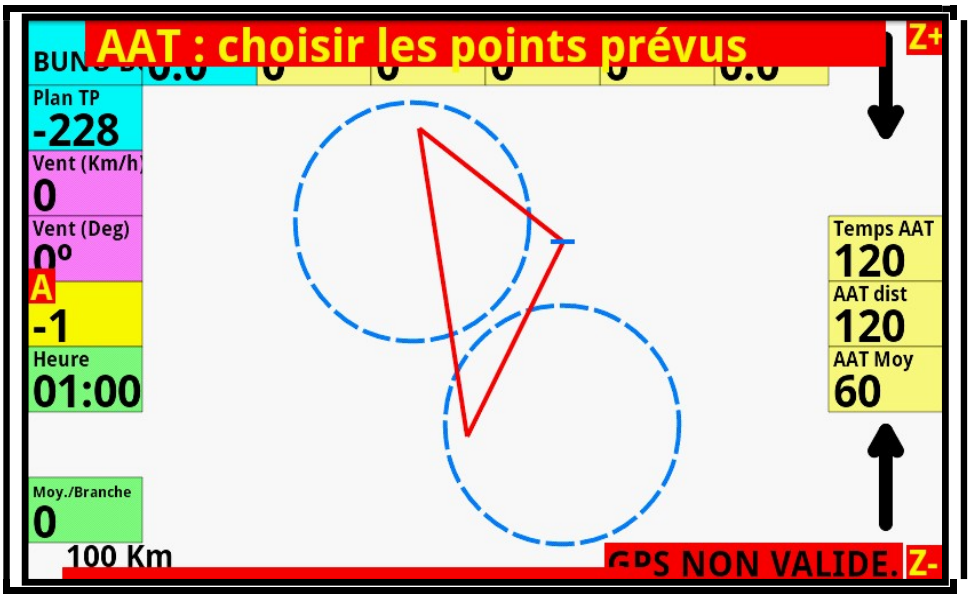
Dans ce mode un bouton supplémentaire est affiché (**A**) il permet de redéfinir les points de virages dans les limites des cercles AAT. Pour cela activer le mode « choix AAT » en cliquant sur **A** (le bandeau **AAT : choisir les points prévus** apparait)
Lorsqu'il est visible, chaque click dans un des cercles AAT modifie le point correspondant et recalcule la distance à réaliser ainsi que la moyenne pour réaliser le temps mini.

Dist AAT donne en temps réel le kilometrage restant, si on vire les centres des cercles.
AAT Moy donne en temps réel la moyenne à faire pour cette distance et en faisant le temps mini prévu.

Donc pour faire le temps mini, si on prévois une moyenne supérieure à la moyenne calculée, il faut rallonger le circuit ...

Pour modifier (avant le départ ou en vol) les points pris dans ces calculs, il faut cliquer sur le "A" (à gauche au milieu)
puis cliquer dans les cercles pour choisir d'autres points de virage pour rallonger ou raccourcir le circuit utilisé pour ces calculs.
(puis ressortir de ce mode en recliquant sur le "A").

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.



Pour quitter ce mode et faire disparaitre le bandeau, il faut recliquer sur A

8 Les fichiers

Le dossier Winlog contient les dossiers suivants :

- DATA — Contient le fichier PARAM.TXT qui enregistre tous les réglages de l'utilisateur. Ce fichier peut être sauvegardé sur PC pour retrouver ses réglages en cas de « problèmes » …
- DEM — Les fichiers donnant la hauteur du sol
- LOGGER — Les fichiers IGC contenant les vols réalisés.
- PHOTO — Les photos des points de virages.
- POINT — Les fichiers de points de virage (au format Cambridge …) Tous les fichiers présents dans ce dossier sont pris en compte
- RELIEF — Les fonds de cartes « relief »
- ROUTE — Les fonds de cartes « routier »
- VAC — Les cartes VAC
- ZONE — les fichiers zones. Pour sélectionner le fichier zone à utiliser : M + AFFICHAGE + ZONE + fichier Zone

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

9 Délogage

Pour récupérer le fichier IGC après un vol

Les fichiers IGC sont situés dans le dossier winlog/logger.

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.

10 En début de saison …

En début de saison vous pouvez (mais rien n'est pas obligatoire)

1- Réinitialiser le Carnet de vol (effacer le fichier LOGBOOK.TXT dans le dossier DATA il sera automatiquement recréé.)
2- Effacer tous les fichiers du dossier LOGGER (après sauvegarde sur PC ...)
3- Faire une sauvegarde du fichier PARAM.TXT du dossier DATA (au cas ou ...)
4- Faire une mise à jour des cartes VAC (menu INTERNET/TELECHAGEMENT/CARTE VAC) (et aussi en cours de saison ...)
5- Faire une mise à jour du fichier Aero_France (attention si vous avez fait des modifs dans ce fichier elles seront écrasées ...)
6- Lorsqu'il est dispo, pensez à faire la mise à jour du fichier zones ... (menu INTERNET/TELECHAGEMENT/ZONES) … Ce nouveau fichier est alors automatiquement sélectionné par défaut.
7- Ou copier votre propre fichier zone dans le dossier ZONE puis le sélectionner par

M + AFFICHAGE + ZONES + fichier Zone

Ce logiciel et toutes les données associées sont fournis « en l'état », sans aucune garantie, et ne doivent en aucun cas être utilisés comme aide à la navigation aérienne.